

3. Havalimanı İşçileriyle Dayanışma Platformu Basın Açıklaması

18/10/2018

Değerli Basın Emekçileri, Değerli Katılımcılar,

10 gün önce yaptığımız kuruluş basın toplantısında belirttiğimiz gibi dayanışma platformu, havalimanı işçilerinin sesinin yanında ses olma, işçilerin sözünü yayma, büyütme amacını da güdüyor. Bugün bunun için buradayız, çünkü buna gerek var, sözümüz var. Katılımınıza teşekkür ediyoruz.

Günümüzde herhangi bir konuda egemenlerin söylemi, topluma gerçeğin değil, olmasını uygun gördükleri, ürettikleri “gerçek dışının” düpedüz ‘yalanın’ sunulmasına dayanıyor.

Bir ayı aştı; 13 Eylül sabahı 3. havaalanı inşaat işçilerinin tükenen tahammülleri ile ortaya koydukları eylem, peşine düştükleri talepleri de, o günden beri, patronların, iktidarlarının, emirlerindeki medya organlarının yalanlarına konu oldu, hedefleri oldu.

Bu algı yönetimi çabasının karşısında duruyoruz. Bu basın açıklaması ile beraber işçi taleplerinin nedenlerini, dayanaklarını, bir ay boyunca gelişen hak ihlallerini, süreci özetleyen değerlendirme notunu da sunuyoruz.

Görüleceği üzere tamamen meşru, yerli ve uluslararası hukuki zemine sahip talepler ile bunların işçiler ve sendikacılar tarafından ifade edilme biçimleri suç değildir. Ancak savcılık ve sorgu hakimliği tarafından görevi kötüye kullanma suçu işlenmiş, 35 işçi ve temsilcileri katalog suçlardan olmayan, tutuklamaya neden olmayacak uydurma suç isnatları ile tutuklanmıştır.

Bu tutuklamaların, şantiyede yüzlerce kameradan yüz teşhisleri ile estirilen süre avının, esasen sermaye iktidarının ölümcül korkusunun eseri bir bastırma, sindirme hareketi olduğu açıktır.

Dün, tutuklamaya itirazların incelenmesi sonucu salıverilen 6 işçi kardeşimizin tutsaklıktan kurtulma sevinçlerine ortağız. Ancak, bütün tutsaklarımızın salıverilmiş olmamaları, işçilere ve meşru eylemlerine karşı uygulanan düşman hukukuna, bu hukukun sahiplerine duyduğumuz öfkeyi bilemiştir.

Yine ekli özet değerlendirmeden görüleceği üzere, bir aylık sürecin öncesinde ve her aşamasında inşaat alanında çalışma koşullarının kötülüğü, iş güvenliğinin yokluğu, barınma, ulaşım, sağlık koşullarının yetersizliği gibi sorunların varlığı valilik ve bakanlık açıklamaları ile kabul edilmektedir. Bu açıklamalar da işçi taleplerinin haklılığına kanıt sunmaktadır. Bu durum dahi, anayasa ve kanunlar çerçevesinde suç teşkil eden tutuklamaların derhal sona erdirilmesi talebimizin haklılığını göstermektedir.

Değerli Basın Emekçileri,

Havaalanı inşaatında işçilerin sorunları ve haklılıkları geçen hafta nihayet 5 yüklenici şirketin ortak şemsiye şirketi IGA tarafından da itiraf edildi; patronların tepe yöneticisi birisi işçilerden özür diledi. Bu itirafın ve özür dilemenin apaçık samimiyetsizliği, esasen hedeflediği algı yönetimi ile bilgi karartma niyeti üzerinde duracağız:

Haklılığın teslim edilmesi ve özür dilemek, geziye götürülen gazeteciye sohbet arasında söylenen sözlerin günlük makalede konu edilmesi ile olmaz. Bunun, iktidara memur gazeteci

ile patronlara memur tepe yöneticisi arasında - yapılması konuşmaya gerek olmaksızın - anlaşılmiş bir *halkla ilişkiler* faaliyeti olduğu açıktır.

İlk gün işçilerin haklı tepkisi öğlen sıralarında işçi temsilcilerinin patron temsilcileri ile görüşecekleri anlaşılınca sükûnete kavuşmuş, işçiler beklemeye başlamıştır. Yapılan görüşmede İGA tepe yöneticisi işçilerin taleplerini yerinde bulduğunu belirtmiştir. Bunun üzerine işçiler yazılı taleplerinin karşılanacağına dair bir anlaşmanın orada imzalanmasını istemişlerdir. Tepe yönetici bu isteği geri çevirmiş ve “*Benim burada bulunmam bile sizin için bir lütf*” sözünü kullanmıştır. Anlaşma ortamını berhava eden bu, patron ve yönetici tavrı olmuştur; bu, sermayenin tipik, işçiye tepeden bakan, hakir gören, düşman tavrıdır. Bunun üzerine işçilerin tepkisi yığınsal hale gelerek büyümüş, ardından, bilinen kolluk saldırısı, gece baskını ve gözaltılar gelişmiştir.

Geçen hafta “*İşçi arkadaşlarımdan özür diledim. Özür dilerim. Haklıydılar*” sözü gazete makalesine aktarılan kişi, geçen ay ilk görüşmede “*İşçiler ile bulunmasının bile onlar için lütf olduğunu*” söyleyen kişidir.

Bu yönetici, işçilerin hakkını gerçekten teslim ediyor ise derhal işçileri tutuklamış olan mahkemeye giderek onların haklı olduğunu söylemelidir. Samimiyetinin tek kanıtı bu olur; mahkemeye işçilerin haklılığını resmen beyan etmek.

Resmi olarak bilinen 37 iş cinayeti işlenmiş havaalanı inşaatının tepe yöneticisinin kariyerinde ayrıca 2014 yılında 7 işçinin ölümünde asli kusurlu görülen bir şirketin yöneticiliği, bu nedenle kendisinin de taksirle 7 işçinin ölümüne sebebiyet vermekten halen yargılanmakta olduğu iş cinayeti davası bulunuyor. (Dava iddianamesinin ilgili bölümü açıklamanın ekindedir.) O dosya incelendiğinde de görülüyor ki aynı bugün havaalanı işçisinden dilenen özürde! olduğu gibi “*sorunlar varmış, birikmiş ama kendisinin haberi olmamış, bunlar kendisine aksettirilmemiş.*”

Değerlendirme notunda görüleceği gibi işverenin çalışma koşulları, iş güvenliği konularında sorumluluklarını düzenleyen yaslarda, “*haberim yoktu vb.*” mazeret beyanlarının hiçbir geçerliliği, kıymeti bulunmuyor.

Coğrafi alanı dünyada en büyük, 90 milyon yolcu kapasitesi ile sayılı büyük havaalanında büyüklüğü dert edilmeyen, yatırımı yapılmayan şeyler: işçilerin ulaşım servisleri, sayısı, kapasitesi, servis bekledikleri damsız duraklar, saatlerce sıra bekleyip aç kaldıkları “büyüklükte” yemekhaneler, temizlikten bakımdan yoksun yatakhaneler olmuştur. Ve burası dünyanın en büyük havaalanıdır.

Neyse ki bu koşullara dayanamayıp isyan eden “köleleri” dövecek kolluk, hizaya getirecek hukuk, her türlü halkla ilişkilerini düzenleyecek, algı yönetmede mahir kalemleri var. Bu örgütlü kötülüğe karşı duruyoruz.

Kötülüğün gücü ne olursa olsun, haklının ve gerçeğin er geç zaferine olan inancımız ile havaalanı işçilerinin yanında seslerine sesimizi katmaya, dayanışmayı büyötmeye devam edeceğiz.

3. Havaalanı İşçileriyle Dayanışma Platformu